
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA UL. LIPOWEJ W NĘDZY
ADRES INWESTYCJI : obręb Nędza, ul. Lipowa, działka nr 293/11, 293/6, 293/9, 288/6
INWESTOR : Gmina Nędza
ADRES INWESTORA : ul. Jana III Sobieskiego 5, 47-440 Nędza
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. bud. Krzysztof Linek, upr nr SLK/0325/PWOK/03, SLK/1489/BO/03
DATA OPRACOWANIA : 05.05.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Zakres zadania w kategoriach słownika CPV:

Grupa robót: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.05.2017

Data zatwierdzenia

Modernizacja drogi polegać będzie na wymianie nawierzchni drogi oraz wykonaniu zjazdów do posesji w szerokościach pasa drogowego (działek drogowych). Projektuje się nawierzchnię asfaltobetonową w postaci drogi jedno jezdniowej o dwóch kierunkach ruchu. Nawierzchnia utwardzona jezdni będzie posiadała szerokość 3,5m oraz pobocza obustronnie utwardzone kruszywem na szerokość 50cm. Wyjątek stanowi sięgacz na odcinku km 0+159,93 do km 0+247,17, na którym jezdnia będzie posiadała szerokość 3,0m oraz pobocza kamienne szer. 50cm.

Na całym odcinku drogi wykonać korytowanie na głębokość 25cm istniejącej nawierzchni drogi z tłucznia i gruntu. Warstwę zdjętej nawierzchni wywieźć na wysypisko śmieci i dokonać utylizacji. Następnie w korycie drogi wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego o frakcji 0-31,5mm o łącznej grubości 20cm. Podbudowę zagęścić do modułu odkształcenia wtórnego $E2 > 100\text{Mpa}$, $E2/E1 < 2,2$. Na podbudowie ułożyć warstwę wiążącą gr 4cm z asfaltobetonu klasy AC16W. Na warstwie wiążącej z wyprofilowanym spadkiem dokonać skropienia emulsją polimerowo-asfaltową. Następnie wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu klasy AC11S grubości 4cm. Pobocze jezdni utwardzić na szerokości 50cm kruszywem dolomitowym. Na całej długości jezdni stosować spadek dwustronny o nachyleniu min. 1%, spadki podłużne zgodne z istniejącą niweletą podłużną jezdni. W konstrukcji jezdni zatopione są skrzynki zaworów odcinających na przyłączach sieci wodociągowej, które należy zlokalizować, dokonać ich reprofilacji wraz z wymianą skrzynek na nowe. W miejscu wszystkich zjazdów utwardzonych (Z3 oraz Z7) dokonać rozbiórki tych istniejących nawierzchni. We wszystkich zjazdach nieutwardzonych (Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7) wykonać korytowanie na głębokość 25cm oraz warstwy podbudowy i nawierzchnię asfaltobetonową analogicznie jak dla jezdni. W miejscach połączeń istniejącej nawierzchni z projektowaną stosować taśmy uszczelniające kauczukowo-asfaltowe samoprzylepne w postaci wstęgi uformowanej z asfaltu modyfikowanego polimerami, o przekroju prostokątnym o szerokości od 30 do 40 mm, grubości od 5mm, długości od 1 do 10 m, zwinięte na rdzeń tekturowy z papierem dwustronnie silikonowanym. Posesja nr 293/4 (ul. Lipowa 4), posiada zjazd (Z7) i dojazd z kostki kamiennej, które należy zdemontować na czas prowadzenia robót a następnie dojazd odtworzyć, zjazd będzie wykonany jako asfaltobetonowy. W drodze zlokalizowane są zawory odcinające wodociągowe, które należy zlokalizować, gdyż zasypane są tłuczniem. Wszystkie skrzynki zaworów należy wymienić.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
zadanie inwestycyjne p.n.: MODERNIZACJA UL. LIPOWEJ W NĘDZY						
1	KNR 2-01 0121-02	ST-0, SST-B-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - obsługa geodezyjna budowy w zakresie wytyczenia granic działek 126.28*(3.5+0.9+1.2) <km 0+126,28> (159.93-126.28)*(3.5+1+1.5) <km 0+126,28 do km 0+159,93> (247.17-159.93)*(3+2*0.5) <km 0+159,93 do km 0+247,17> (207.79-126.28)*(3.5+2*1.5) <km 0+207,79 do km 0+126,28> A (obliczenia pomocnicze) poz.1A/10000	ha ha	707.168 201.900 348.960 529.815 =====	
					1787.843 0.179	
					RAZEM	0.179
2	KNR AT-03 0101-02	ST-0, SST-B-01	Koszty związane z wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
3	KNR 6 0801-04	ST-0, SST-B-01	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie 126.28*(3.5) <km 0+126,28> (159.93-126.28)*(3.5) <km 0+126,28 do km 0+159,93> (247.17-159.93)*(3) <km 0+159,93 do km 0+247,17> (207.79-126.28)*(3.5) <km 0+207,79 do km 0+126,28> 4.5 <zjazd Z1> 6.0 <zjazd Z2> 15.6 <zjazd Z3> 12 <zjazd Z4> 12 <zjazd Z5> 10 <zjazd Z6> 6 <zjazd Z7>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	441.980 117.775 261.720 285.285 4.500 6.000 15.600 12.000 12.000 10.000 6.000	
					RAZEM	1172.860
4	KNR 2-31 0101-02	ST-0, SST-B-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 126.28*(3.5) <km 0+126,28> (159.93-126.28)*(3.5) <km 0+126,28 do km 0+159,93> (247.17-159.93)*(3) <km 0+159,93 do km 0+247,17> (207.79-126.28)*(3.5) <km 0+207,79 do km 0+126,28> 4.5 <zjazd Z1> 6.0 <zjazd Z2> 15.6 <zjazd Z3> 12 <zjazd Z4> 12 <zjazd Z5> 10 <zjazd Z6> 6 <zjazd Z7>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	441.980 117.775 261.720 285.285 4.500 6.000 15.600 12.000 12.000 10.000 6.000	
					RAZEM	1172.860
5	KNR 2-31 0103-04	ST-0, SST-B-02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - reprofiliacja istn. podbudowy pod docelową warstwę konstrukcyjną poz.3	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
6	KNR 2-31 0803-03	ST-0, SST-B-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 9*1 <połączenie ul. Lipowa / ul.Kopernika >	m ² m ²	 9.000	
					RAZEM	9.000
7	KNR 2-31 0803-04	ST-0, SST-B-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2 poz.6	m ² m ²	 9.000	
					RAZEM	9.000
8	KNR 2-01 0210-06	ST-0, SST-B-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 1.20 m ³ w gruncie kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km z kosztami składowanie i utylizacji odpadów poz.3*0.1+poz.4*0.15+poz.6*0.04	m ³ m ³	 293.575	
					RAZEM	293.575
9	KNR 4-01 0101-02	ST-0, SST-B-01	Zerwanie nawierzchni z kostki kamiennej - rózbiórka zjazdu Z7 i dojeścia z zeskładowaniem materiału na działce nr 193/4. 6+1.5	m ² m ²	 7.500	
					RAZEM	7.500

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNR 2-31 0114-05	ST-0, SST-B-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie i zagęszczenie podbudowy w miejscach zjazdów - tłuczeń 0-31.5mm - grubość 15cm. poz.3	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
11	KNR 2-31 0114-07	ST-0, SST-B-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - krotność 0,625 z uwagi na grubość 5cm Krotność = 0.625 poz.10	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
12	KNR 2-31 1004-07	ST-0, SST-B-03	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w miejscach połączeń z istn. jezdnią asfaltobetonową pomiędzy podbudową a nawierzchnią poz.10	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
13	KNR 2-31 0505-04	ST-0, SST-B-03	Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - odtworzenie dojazdu do posesji 193/4 (materiał z wcześniejszej rozbiórki zjazdu) 1.5	m ² m ²	 1.500	
					RAZEM	1.500
14	KNR AT-03 0101-02	ST-0, SST-B-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - połączenie z ul. Kopernika i ul. Zieloną 2*9	m m	 18.000	
					RAZEM	18.000
15	KNR 2-31 0315-05	ST-0, SST-B-02	- analogia - taśma asfaltowa przy połączeniu z istniejącymi drogami poz.14	m m	 18.000	
					RAZEM	18.000
16	KNR 2-31 0403-05	ST-0, SST-B-02	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy 4 <zjazd Z1> 4 <zjazd Z2> 12 <zjazd Z3 i dojeście> 10 <zjazd Z4> 14 <zjazd Z5> 8+6 <zjazd Z6>	m m m m m m m	 4.000 4.000 12.000 10.000 14.000 14.000	
					RAZEM	58.000
17	KNR 2-31 0402-04	ST-0, SST-B-02	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.16*0.3*0.2	m ³ m ³	 3.480	
					RAZEM	3.480
18	KNR 2-31 0311-01	ST-0, SST-B-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca o grubości 4 cm poz.10	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
19	KNR 2-31 1004-07	ST-0, SST-B-03	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w miejscach połączeń z istn. jezdnią asfaltobetonową pomiędzy warstwami wiążącą a ścieralną poz.14*0.1	m ² m ²	 1.800	
					RAZEM	1.800
20	KNR 2-31 0311-05	ST-0, SST-B-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna o grubości 3 cm poz.18	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
21	KNR 2-31 0311-06	ST-0, SST-B-03	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.18	m ² m ²	 1172.860	
					RAZEM	1172.860
22	KNR 2-31 0202-09	ST-0, SST-B-03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm - pobocza jezdni z kruszywa dołomito- wego szer. 50cm. 126.28*(2*0.5) <km 0+126,28> (159.93-126.28)*(2*0.5) <km 0+126,28 do km 0+159,93> (247.17-159.93)*(2*0.5) <km 0+159,93 do km 0+247,17> (207.79-126.28)*(2*0.5) <km 0+207,79 do km 0+126,28>	m ² m ² m ² m ² m ²	 126.280 33.650 87.240 81.510	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	328.680
23	KNNR 1 0214-02	ST-0, SST-B- 02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV - z wyrównaniem pobocza i odtworzeniem pobocza pod wykonanie obsypki z kruszywa poz.22	m ³ m ³	 328.680	
					RAZEM	328.680
24	KNNR 8 0114-01	ST-0, SST-B- 02	Wymiana obudowy zasuw wodociągowych z dostosowaniem wysokości do niwelety drogi	szt		
		7		szt	7.000	
					RAZEM	7.000